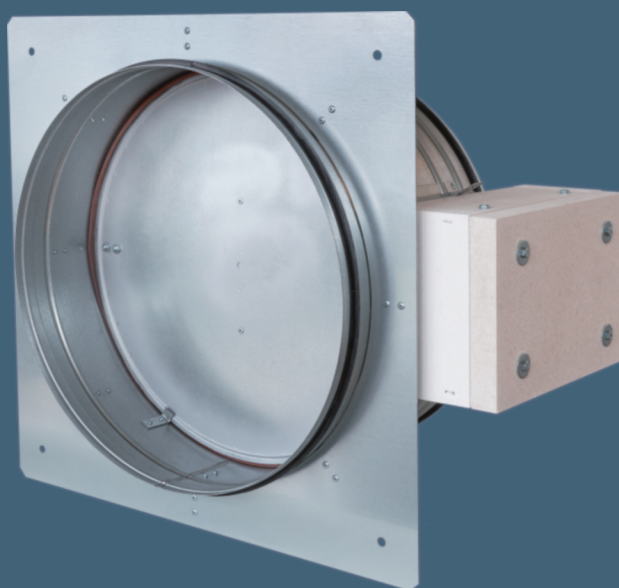


EN 12101-8

# MANDÍK®

## KLAPKA ODVODU KOUŘE A TEPLA - SINGLE KRUHOVÁ

### SEDS-R



Tyto technické podmínky stanovují řadu vyráběných velikostí, hlavní rozměry, provedení a rozsah použití kruhových klapek odvodu kouře a tepla - single SEDS-R (dále jen klapky). Jsou závazné pro výrobu, projekci, objednávání, dodávání, skladování, montáž, provoz, údržbu a kontroly provozuschopnosti.

## I. OBSAH

<b>II. VŠEOBECNĚ</b>	<b>2</b>
1. Popis.....	2
2. Provedení klapky.....	3
3. Rozměry, hmotnosti.....	7
4. Umístění a zabudování.....	8
<b>III. TECHNICKÉ ÚDAJE</b>	<b>10</b>
5. Tlakové ztráty.....	10
6. Součinitel místní tlakové ztráty.....	10
7. Akustické hodnoty.....	11
<b>IV. MATERIÁL, POVRCHOVÁ ÚPRAVA</b>	<b>12</b>
8. Materiál.....	12
<b>V. KONTROLA, ZKOUŠENÍ</b>	<b>12</b>
9. Kontrola.....	12
10. Zkoušení.....	12
<b>VI. BALENÍ, DOPRAVA, PŘEJÍMKA, SKLADOVÁNÍ, ZÁRUKA</b>	<b>12</b>
11. Logistické údaje.....	12
12. Záruka.....	12
<b>VII. MONTÁŽ, OBSLUHA, ÚDRŽBA A KONTROLY PROVOZUSCHOPNOSTI</b>	<b>13</b>
13. Montáž.....	13
14. Uvedení do provozu a kontroly provozuschopnosti.....	13
15. Náhradní díly.....	13
<b>VIII. ÚDAJE O VÝROBKU</b>	<b>14</b>
16. Údajový štítek.....	14
<b>IX. ÚDAJE PRO OBJEDNÁVKU</b>	<b>14</b>
17. Objednávkový klíč.....	14

## II. VŠEOBECNĚ

### 1. Popis

- 1.1. Klapky odvodu kouře a tepla - single jsou uzávěry v potrubních rozvodech odkuřovacích zařízení, které umožňují odvádět teplo a zplodiny hoření z jednoho požárního úseku. V případě požáru systém OTK otevře klapky v zasaženém úseku a tím umožní odtahovým ventilátorům odvádět zplodiny hoření a teplo z ohrožených prostorů.

Ovládání listu klapky je zajištěno servopohonem.

Klapky mohou být instalovány v potrubích všech rozměrů povolených oblastí přímé aplikace uvedené v normě EN 1366-9.

Oblast přímé aplikace na základě výsledků zkoušek je možná v souladu s EN 1363-1, čl. A.1 a A.2, EN 1366-2, čl. 13 a EN 1366-10, čl. 9.

Klasifikace klapky pro odvod kouře a tepla z jednoho požárního úseku SEDS-R dle EN 13501-4

#### **E<sub>600</sub> 120 (v<sub>e</sub>-i↔o) S1500C<sub>10000</sub>MAsingle**

Potrubí může být zakončeno mřížkou KMM (TPM 002/96). Je nutno počítat s přesahem listu klapky viz. 3.3.

Obr. 1 Klapka SEDS-R



### 1.2. Charakteristika klapky

- CE certifikace dle EN 12101-8
- testováno dle EN 1366-10
- klasifikováno dle EN 13501- 4+A1
- těsnost dle EN 1751 přes těleso min. třída B a přes list klapky třída 3 min. třída 2
- cyklování C 10 000 dle EN 12101-8
- ES Certifikát shody č. 1391-CPR-2016/0143
- Prohlášení o vlastnostech č. PM/SEDS-R/01/16/1

### 1.3. Provozní podmínky

Klapky jsou určeny pro systémy odvodu kouře a tepla s podtlakem do 1500 Pa nebo přetlakem až do 500 Pa.

Klapky jsou určeny pro maximální rychlosti proudění 15 m.s<sup>-1</sup>.

Klapky se instalují s vodorovnou osou listu. Směr proudění vzduchu (kouře) musí být orientován od strany s ovládáním (označeno na tělese klapky šipkou).

Klapky jsou určeny pro vzdušiny bez abrazivních, chemických a lepidlych příměsí.

Klapky jsou určeny pro prostředí chráněné proti povětrnostním vlivům s klasifikací klimatických podmínek třídy 3K5, bez kondenzace, námrazy, tvorby ledu, bez vody i z jiných zdrojů než z deště dle EN 60 721-3-3 zm.A2.

Okolní teplota v místě instalace musí být v rozsahu -20 až +50 °C.

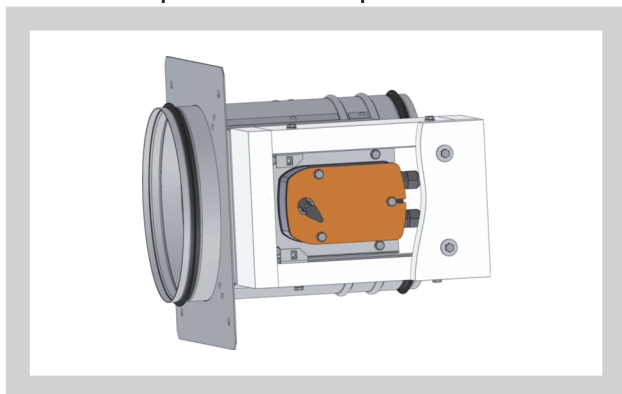
## 2. Provedení klapek

### 2.1. Provedení se servopohonem

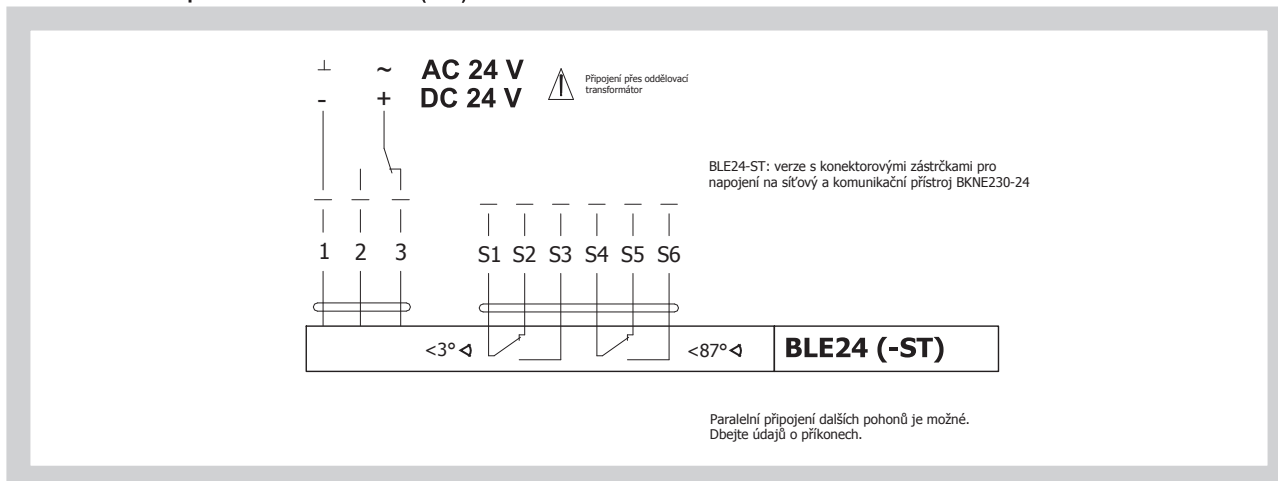
#### Provedení .44, .54

Pro klapky jsou použity servopohony Belimo BLE24 pro 24V resp. BLE230 pro 230V. Servopohon po připojení na napájecí napětí přestaví list klapky do polohy „OTEVŘENO“ popř. „ZAVŘENO“ (dle odpovídajícího připojení viz. schema zapojení). Rychlost přestavení je max. 60s. Jestliže dojde k přerušení napájení, servopohon se zastaví v aktuální poloze. Klapku lze ovládat manuálně speciální klíčkou, která je přiložena k servopohonu. Signalizace poloh listu klapky „OTEVŘENO“ a „ZAVŘENO“ je zajištěna dvěma zabudovanými pevně nastavenými koncovými spínači.

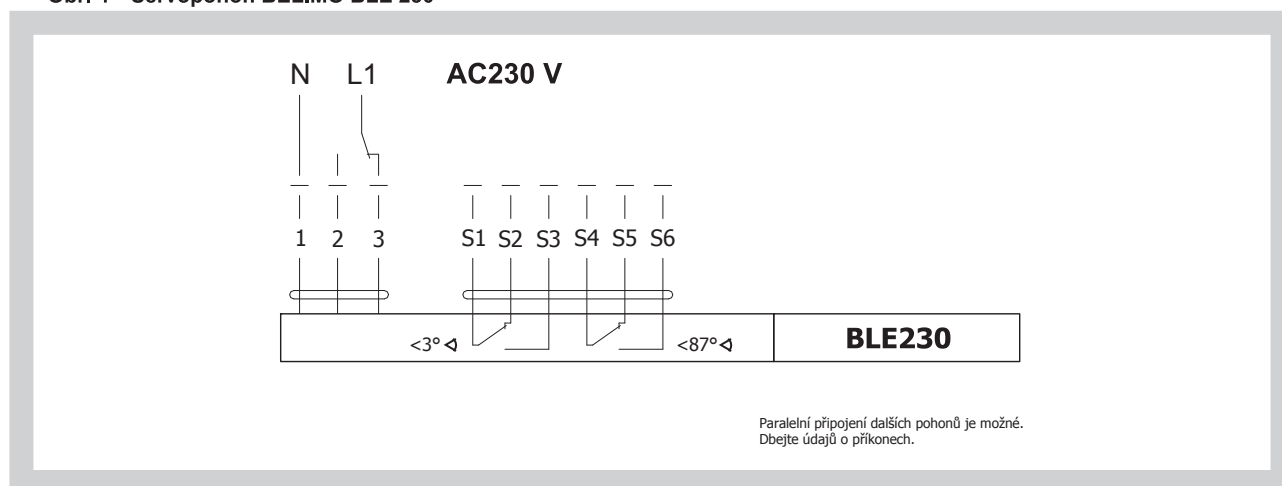
Obr. 2 Klapka SEDS-R - servopohon



Obr. 3 Servopohon BELIMO BLE 24(-ST)



Obr. 4 Servopohon BELIMO BLE 230



Tab. 2.1.1. Servopohon BELIMO BLE 24(-ST), BLE 230

Servopohon BELIMO	BLE 24(-ST)	BLE230
Napájecí napětí	AC 24V 50/60Hz DC 24 V	AC 230 V 50/60Hz
Příkon - při otevírání klapky - v koncové poloze	7,5 W < 0,5 W	5W < 1 W
Dimenzování	9 VA (Imax 2,7 A @ 5 ms)	12 VA (Imax 6 A @ 5 ms)
Ochranná třída	III	II
Krytí	IP 54	
Doba přestavení pro 95°	< 30 s	
Teplota okolí Skladovací teplota	- 30 °C ... + 50 °C - 40 °C ... + 80 °C	
Připojení - pohon - pomocný spínač	kabel 1 m, 3 x 0,75 mm <sup>2</sup> kabel 1 m, 6 x 0,75 mm <sup>2</sup> (BLE 24-ST) s konektorovými zástrčkami	

## 2.2. Provedení se servopohonem a komunikačním a napájecím zařízením

### Provedení .66

Provedení s komunikačním a napájecím zařízením BKNE230-24 a se servopohonem BLE24-ST (dále jen servopohon).

BKNE230-24 slouží na jedné straně jako decentrální síťový přístroj pro napájení servopohonu BLE24-ST a na druhé straně přenáší signál komunikačního a řídicího přístroje BKSE24-6.

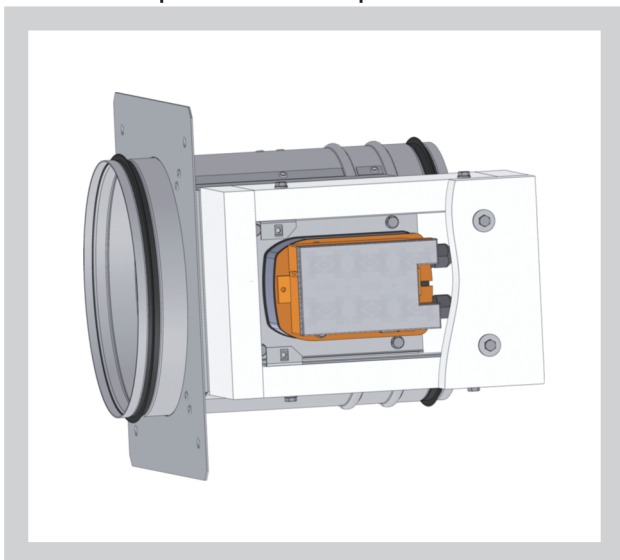
Zjednodušuje elektrickou instalaci a propojení klapky. Usnadňuje kontrolu na místě a umožňuje centrální řízení a kontrolu klapky pomocí jednoduchého 2-vodičového vedení. BKNE230-24 přenáší polohu klapky „OTEVŘENO“/„ZAVŘENO“ (spínače v servopohonu) a hlášení poruch do BKSE24-6. Dále přijímá povely z řídicího přístroje a řídí přestavení servopohonu do požadované polohy. Poslední řídicí povel zůstane i po dočasném výpadku sítě zachován.

BKNE230-24 kontroluje spínací polohu servopohonu, jeho dobu přestavení a výměnu dat s BKSE24-6. Navíc kontroluje proud servopohonu (připojení servopohonu) a napájení proudem. Pro zjednodušení připojení je servopohon BLE24-ST vybaven konektorovými zástrčkami, které se zasunou přímo do BKNE230-24.

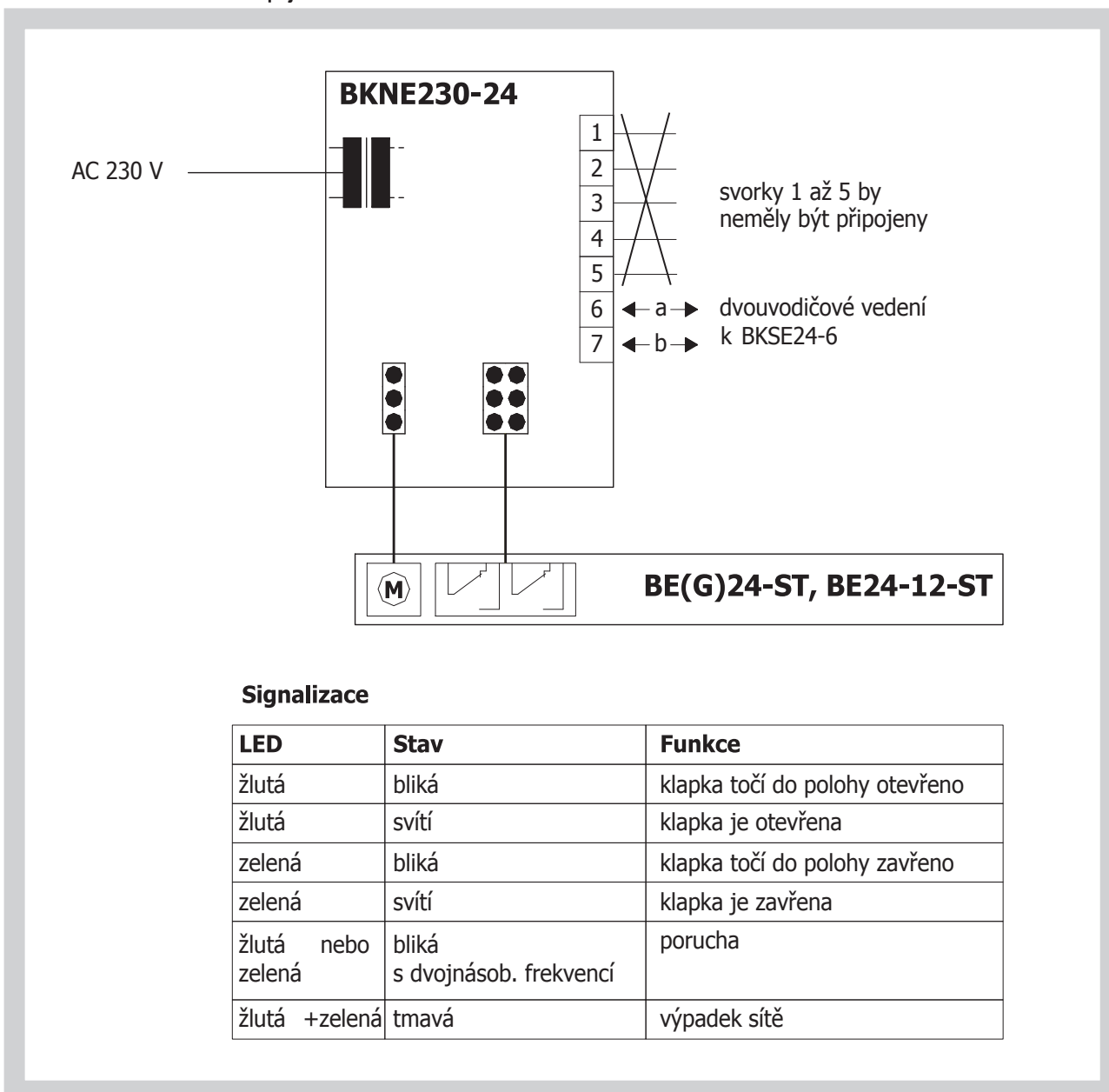
Dvou vodičové vedení se připojí na svorky 6 a 7. Pro vedení se doporučuje použít kabel, vhodný pro požární signalizaci. Dále je třeba dbát na polarizaci.

Bližší informace o servopohonech a přístrojích – viz katalog firmy Belimo.

Obr. 5 Klapka SEDS-R - servopohon a BKN



Obr. 6 Komunikační a napájecí zařízení BKNE 230-24



Tab. 2.2.1. Komunikační a napájecí zařízení BKNE 230-24

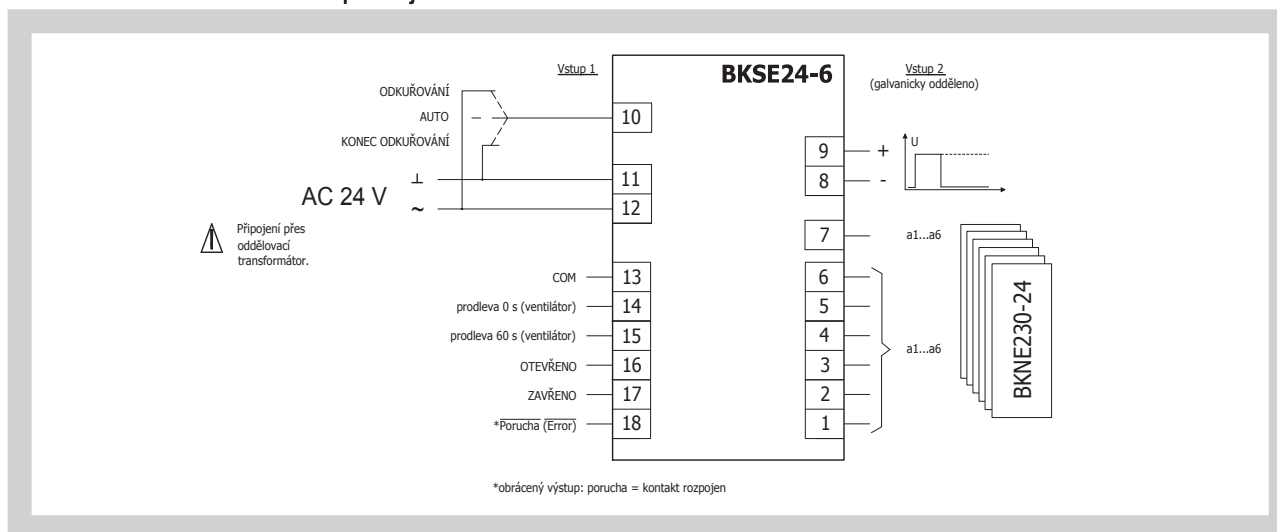
Komunikační a napájecí zařízení	BKNE 230-24
Napájecí napětí	AC 230V 50/60Hz
Příkon	10 W (včetně servopohonu)
Dimenzování	19 VA (včetně servopohonu)
Ochranná třída	II
Provozní teplota okolí Skladovací teplota	- 30 °C ... + 50 °C - 40 °C ... + 80 °C
Připojení - síť - pohon - svorkovnice	kabel 1 m bez zástrčky zástrčka 6-pólová, zástrčka 3-pólová šroubovací svorky pro vodič 2x1,5 mm <sup>2</sup>

### 2.3. Komunikační a řídicí přístroje

BKSE24-6 indikuje provozní stav a poruchy odkuřovacích klapek. Přes pomocné zabudované kontakty lze tyto stavy signalizovat nebo předávat do nadřazeného řídicího systému. Signály od jednotlivých BKNE230-24 jsou vyhodnocovány samostatně. Všechny BKNE230-24 jsou řízeny současně. K BKSE24-6 je možno připojit max. 6 BKNE230-24.

Kontrola klapky je zajištěna pomocí jednoduchého 2-vodičového vedení. Správná funkce klapky je indikována pomocí dvou LED diod. Provozní stav celého řídicího systému a případné chyby jsou indikovány těmito LED diodami a přílušnou LED diodou pro chybové hlášení. Montáž a připojení BKSE24-6 lze provést na DIN lištu 35mm. Připojí se pomocí dvou 9-pólových svorkovnic zástrčkových konektorů.

Obr. 7 Komunikační a řídicí přístroj BKSE 24-6



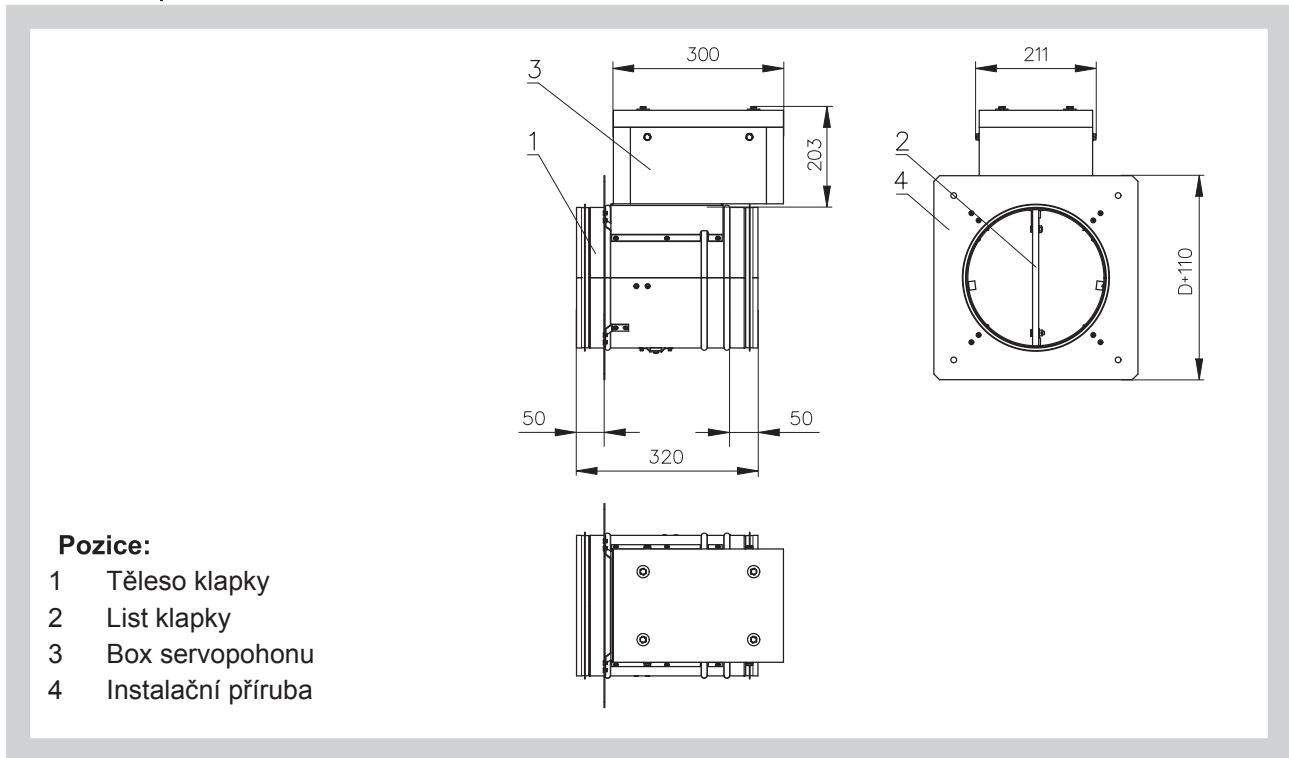
Tab. 2.3.1. Komunikační a řídicí přístroj BKSE 24-6

Komunikační a řídicí přístroj	BKSE 24-6
Napájecí napětí	AC 24 V 50/60Hz
Příkon	3,5 W (provozní poloha)
Dimenzování	5,5 VA 18 VA (I <sub>max</sub> 6.4 A @ 2.5 ms)
Ochranná třída	III (malé napětí)
Krytí	IP 20
Provozní teplota okolí	0 ... + 50 °C
Připojení	šroubovací svorky pro vodič 2x1,5 mm <sup>2</sup>

### 3. Rozměry a hmotnosti

#### 3.1. Rozměry

Obr. 8 Klapka SEDS-R



#### 3.2. Hmotnosti a efektivní plochy

Tab. 3.2.1. Hmotnosti a efektivní plochy

Jm. rozměr ØD	a	c	Hmotnost [kg]	Efektivní plocha $S_{ef}$ [m <sup>2</sup> ]	Servopohon
100	-	-	10,0	0,0061	BELIMO BLE (15 N.m)
125	-	-	10,5	0,0100	BELIMO BLE (15 N.m)
160	-	-	11,0	0,0172	BELIMO BLE (15 N.m)
180	-	-	11,5	0,0222	BELIMO BLE (15 N.m)
200	-	-	12,0	0,0278	BELIMO BLE (15 N.m)
250	-	-	13,0	0,0446	BELIMO BLE (15 N.m)
280	-	-	13,5	0,0565	BELIMO BLE (15 N.m)
315	15,5	-	14,5	0,0722	BELIMO BLE (15 N.m)
355	35,5	-	15,5	0,0925	BELIMO BLE (15 N.m)
400	58	18	16,5	0,1183	BELIMO BLE (15 N.m)
450	83	43	18,0	0,1508	BELIMO BLE (15 N.m)
500	108	68	19,5	0,1872	BELIMO BLE (15 N.m)
560	138	98	21,5	0,2360	BELIMO BLE (15 N.m)
630	173	133	24,5	0,3001	BELIMO BLE (15 N.m)

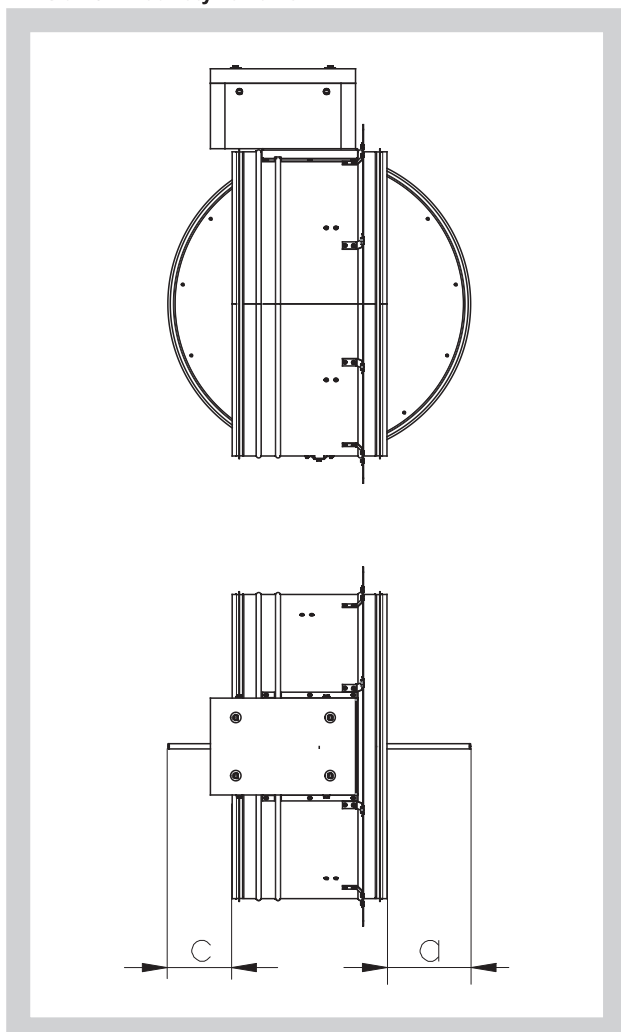
Při použití komunikačního a napájecího zařízení BKNE230-24 je nutno připočíst hmotnost 0,68 kg.



- 3.3. U klapek (Obr. 9) přesahuje otevřený list těleso klapky od rozměru  $D = 315$  o hodnotu "a" nebo "a" a "c". Tyto hodnoty jsou uvedeny v Tab. 3.2.1.

Hodnoty "a" a "c" je nutné respektovat při projekci navazujícího vzduchotechnického potrubí.

Obr. 9 Hodnoty "a" a "c"

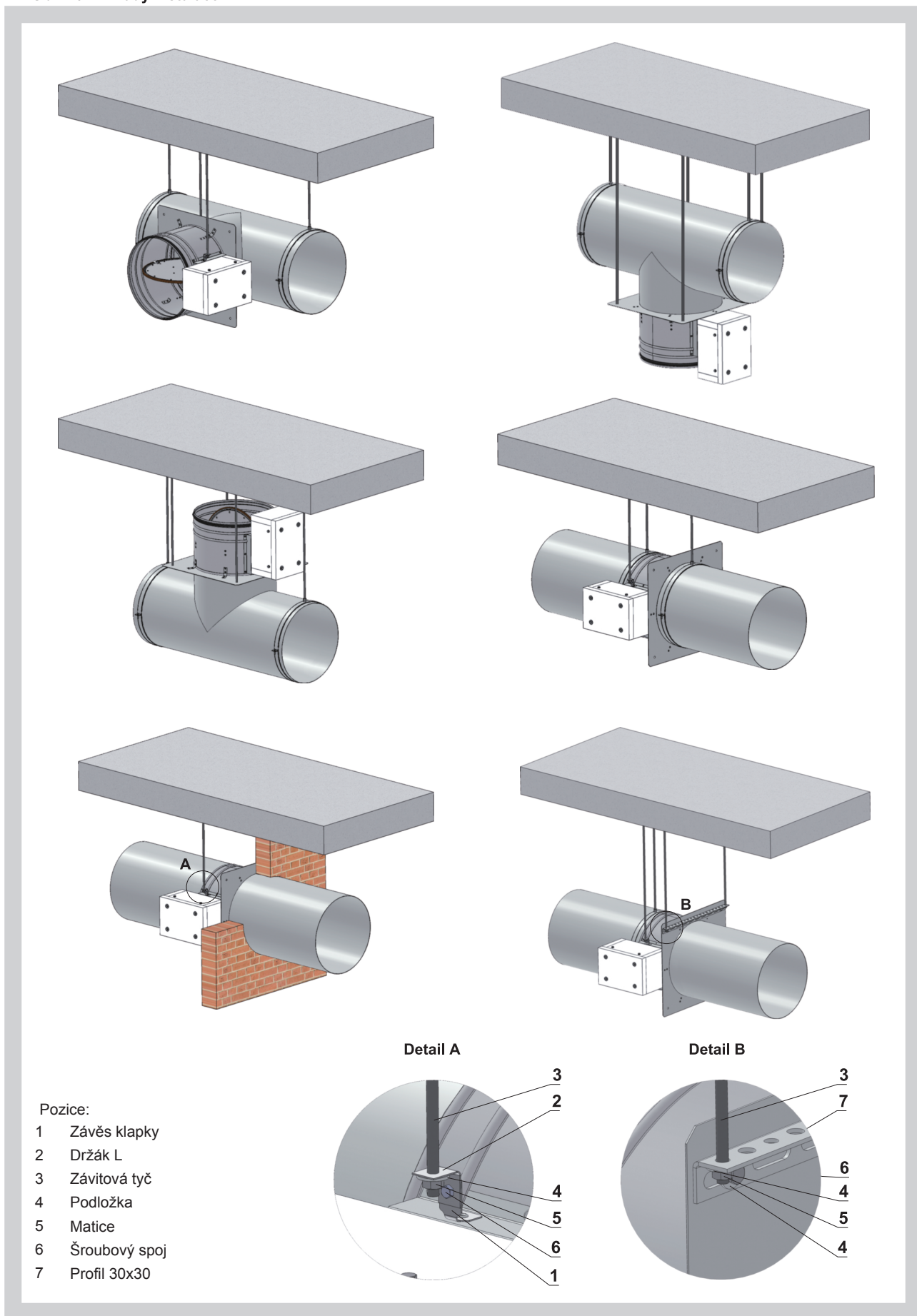


#### 4. Umístění a zabudování

- 4.1. Klapky pro odvod kouře a tepla - single jsou určeny pro instalaci do potrubí pro odvod kouře a tepla z jednoho požárního úseku dle normy EN1366-9. Klapky odvodu kouře a tepla - single jsou určené pro zabudování s vodorovnou polohou osy listu. Navazující vzduchotechnické potrubí musí být zavěšeno nebo podepřeno tak, aby bylo zcela vyloučeno přenášení zatížení od navazujícího potrubí na klapky. Pro zajištění potřebného prostoru pro přístup k ovládacímu zařízení je doporučeno, aby ostatní předměty byly od ovládacích částí klapky vzdálené minimálně 350 mm.
- 4.2. V případě instalace více klapek musí jejich umístění splňovat následující požadavky:
- vzdálenost 200 mm mezi klapkami osazenými v samostatných potrubích;
  - vzdálenost 75 mm mezi klapkou a konstrukcí (stěnou/stropem).
- 4.3. V průběhu instalace klapky musí být list v poloze "ZAVŘENO". Těleso klapky se nesmí při instalaci do potrubí deformovat. Po zabudování klapky nesmí list klapky při otevírání, resp. zavírání drhnout o těleso klapky.

4.4. Příklady instalace

Obr. 10 Příklady instalace



### III. TECHNICKÉ ÚDAJE

#### 5. Tlakové ztráty

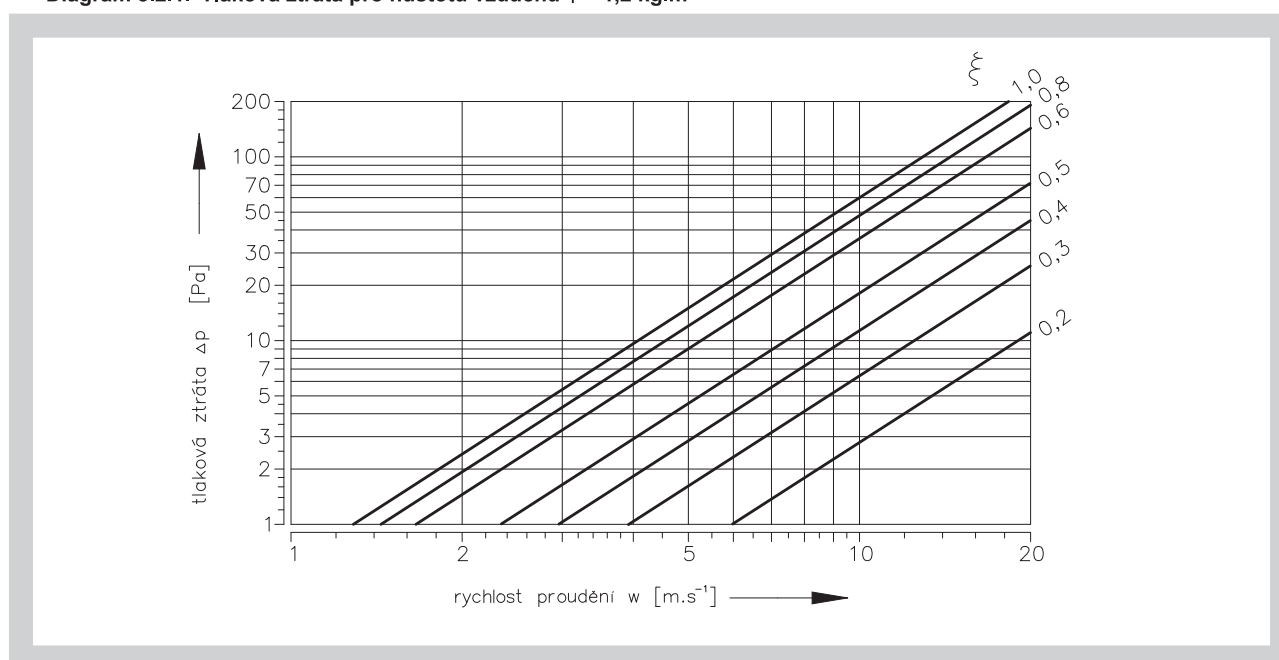
##### 5.1. Výpočet tlakové ztráty

$$\Delta p = \xi \cdot \rho \cdot \frac{w^2}{2}$$

$\Delta p$	[Pa]	tlaková ztráta
$w$	[m.s <sup>-1</sup> ]	rychlost proudění vzduchu ve jmenovitém průřezu klapky
$\rho$	[kg.m <sup>-3</sup> ]	hustota vzduchu
$\xi$	[-]	součinitel místní tlakové ztráty pro jmenovitý průřez klapky (viz Tab. 6.1.1.)

##### 5.2. Určení tlakové ztráty z diagramu pro hustotu vzduchu $\rho = 1,2 \text{ kg.m}^{-3}$

Diagram 5.2.1. Tlaková ztráta pro hustotu vzduchu  $\rho = 1,2 \text{ kg.m}^{-3}$



#### 6. Součinitel místní tlakové ztráty

##### 6.1. Součinitel místní tlakové ztráty $\xi$ (-)

Tab. 6.1.1. Součinitel místní tlakové ztráty

<b>D</b>	<b>100</b>	<b>125</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>200</b>	<b>250</b>	<b>280</b>
$\xi$	1,111	0,930	0,760	0,649	0,576	0,500	0,424
<b>D</b>	<b>315</b>	<b>355</b>	<b>400</b>	<b>450</b>	<b>500</b>	<b>560</b>	<b>630</b>
$\xi$	0,381	0,341	0,315	0,283	0,252	0,214	0,182

7. Akustické hodnoty a tlakové ztráty

Tab. 7.1.1. Akustické hodnoty a tlakové ztráty

Size		v [m.s <sup>-1</sup> ]								Size	v [m.s <sup>-1</sup> ]								
		3	4	5	6	7	8	9	10		3	4	5	6	7	8	9	10	
100	$\dot{V}$ [m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup> ]	85	113	141	170	198	226	254	283	315	$\dot{V}$ [m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup> ]	842	1122	1403	1683	1964	2244	2525	2806
	L <sub>WA</sub> [dB]	19	26	32	37	41	45	48	50		L <sub>WA</sub> [dB]	6	13	19	24	28	31	34	37
	$\Delta p$ [Pa]	6	11	17	24	33	43	54	67		$\Delta p$ [Pa]	2	4	6	8	11	15	19	23
125	$\dot{V}$ [m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup> ]	133	177	221	265	309	353	398	442	355	$\dot{V}$ [m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup> ]	1069	1425	1782	2138	2494	2851	3207	3563
	L <sub>WA</sub> [dB]	20	27	33	38	42	45	48	51		L <sub>WA</sub> [dB]	6	13	19	24	28	32	35	37
	$\Delta p$ [Pa]	5	9	14	20	27	36	45	56		$\Delta p$ [Pa]	2	3	5	7	10	13	17	20
160	$\dot{V}$ [m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup> ]	217	290	362	434	507	579	651	724	400	$\dot{V}$ [m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup> ]	1357	1810	2262	2714	3167	3619	4072	4524
	L <sub>WA</sub> [dB]	18	25	31	36	40	43	46	49		L <sub>WA</sub> [dB]	6	14	20	24	28	32	35	38
	$\Delta p$ [Pa]	4	7	11	16	22	29	37	46		$\Delta p$ [Pa]	2	3	5	7	9	12	15	19
180	$\dot{V}$ [m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup> ]	275	366	458	550	641	733	824	916	450	$\dot{V}$ [m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup> ]	1716	2289	2861	3434	4006	4578	5150	5722
	L <sub>WA</sub> [dB]	17	24	30	35	39	42	46	48		L <sub>WA</sub> [dB]	5	13	19	23	27	31	34	37
	$\Delta p$ [Pa]	4	6	10	14	19	25	32	39		$\Delta p$ [Pa]	2	3	4	6	8	11	14	17
200	$\dot{V}$ [m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup> ]	339	452	565	679	792	905	1018	1131	500	$\dot{V}$ [m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup> ]	2121	2827	3534	4241	4948	5655	6362	7069
	L <sub>WA</sub> [dB]	16	23	29	34	38	41	44	47		L <sub>WA</sub> [dB]	4	12	18	22	26	30	33	36
	$\Delta p$ [Pa]	3	6	9	12	17	22	28	35		$\Delta p$ [Pa]	1	2	4	5	7	10	12	15
250	$\dot{V}$ [m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup> ]	530	707	884	1060	1237	1414	1590	1767	560	$\dot{V}$ [m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup> ]	2659	3545	4431	5317	6203	7090	7976	8862
	L <sub>WA</sub> [dB]	12	20	26	30	34	38	41	44		L <sub>WA</sub> [dB]	3	11	17	21	25	29	32	35
	$\Delta p$ [Pa]	3	5	7	11	15	19	24	30		$\Delta p$ [Pa]	1	2	3	5	6	8	10	13
280	$\dot{V}$ [m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup> ]	665	886	1108	1329	1551	1773	1994	2216	630	$\dot{V}$ [m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup> ]	3367	4489	5611	6733	7855	8978	10100	11222
	L <sub>WA</sub> [dB]	8	17	22	29	32	35	36	39		L <sub>WA</sub> [dB]	2	10	16	20	24	28	31	34
	$\Delta p$ [Pa]	2	4	6	9	12	16	21	25		$\Delta p$ [Pa]	1	2	3	4	5	7	9	11

## IV. MATERIÁL, POVRCHOVÁ ÚPRAVA

### 8. Materiál

- 8.1. Tělesa a listy klapek jsou běžně dodávány v provedení z pozinkovaného plechu bez další povrchové úpravy.

Spojovací materiál je galvanicky pozinkován.

## V. KONTROLA, ZKOUŠENÍ

### 9. Kontrola

- 9.1. Rozměry se kontrolují běžnými měřidly dle normy netolerovaných rozměrů používané ve vzduchotechnice.
- 9.2. Provádí se mezioperační kontroly dílů a hlavních rozměrů dle výkresové dokumentace.

### 10. Zkoušení

- 10.1. Po dílenské montáži je provedena 100% kontrola funkčnosti.

## VI. BALENÍ, DOPRAVA, PŘEJÍMKA, SKLADOVÁNÍ

### 11. Logistické údaje

- 11.1. Klapky jsou dodávány volně ložené. Jiné způsoby balení je nutné předem dohodnout s výrobcem. V případě použití obalů jsou tyto nevratné a jejich cena není zahrnuta v ceně výrobku.
- 11.2. Klapky se přepravují krytými dopravními prostředky, nesmí docházet k hrubým otřesům a teplota okolí nesmí přesáhnout + 40 °C. Při manipulaci po dobu dopravy musí být klapky chráněny proti mechanickému poškození a povětrnostním vlivům. V případě požadavku odběratele je možné klapky přepravovat na paletách. Při dopravě musí být list klapky v poloze "ZAVŘENO".
- Nebude-li v objednávce určen způsob přejímky, bude za přejímku považováno předání klapek dopravci.
- 11.3. Klapky musí být skladovány v krytých objektech, v prostředí bez agresivních par, plynů a prachu. V objektech musí být dodržována teplota v rozsahu -5 až +40 °C a relativní vlhkost max. 80%. Při manipulaci po dobu skladování musí být klapky chráněny proti mechanickému poškození.

### 12. Záruka

- 12.1. Výrobce poskytuje na klapky záruku 24 měsíců od data expedice.

Záruka na klapky odvodu kouře a tepla - single SEDS-R poskytovaná výrobcem zcela zaniká po jakékoli neodborné manipulaci neproškolenými pracovníky (viz čl. 15.1. technických podmínek) s ovládacím zařízením, při demontáži elektrických prvků, tj. servopohonů, komunikačních a napájecích zařízení.

Záruka též zaniká při použití klapek pro jiné účely, zařízení a pracovní podmínky než připouští tyto technické podmínky nebo po mechanickém poškození při manipulaci.

- 12.2. Při poškození klapek dopravou je nutné sepsat při přejímce protokol s dopravcem pro možnost pozdější reklamace.

## VII. MONTÁŽ, OBSLUHA, ÚDRŽBA A KONTROLY PROVOZUSCHOPNOSTI

### 13. Montáž

- 13.1.** Montáž, údržbu a kontroly provozuschopnosti klapky mohou provádět pouze osoby způsobilé pro tyto činnosti tj. "OPRÁVNĚNÉ OSOBY" proškolené výrobcem.

Školení provádí firma MANDÍK, a.s. a vystavuje "OSVĚDČENÍ" o odborné způsobilosti, které má platnost 5 let a jeho prodloužení si zajišťuje "OPRÁVNĚNÁ OSOBA" sama, přímo u školitele.

Při zániku platnosti "OSVĚDČENÍ" pozbývá tato platnosti a je vyřazeno z registrace školitele.

Proškolení mohou být pouze odborní pracovníci přebírající za provedené práce záruku.

- 13.2.** Montáž klapky musí být prováděna při dodržení všech platných bezpečnostních norem a předpisů.
- 13.3.** Pro spolehlivou funkci klapky je nutné dbát na to, aby nedocházelo k zanášení uzavíracího mechanismu a dosedacích ploch listu usazeninami prachu, vláknitými nebo lepivými hmotami a rozpouštědly.
- 13.4.** Ovládání servopohonu bez elektrického napětí.

Pomocí speciálního klíče (je příslušenstvím servopohonu) lze manuálně nastavit list klapky do jakékoli polohy. Jednoduchým způsobem lze tak přezkoušet funkci klapky.

### 14. Uvedení do provozu a kontroly provozuschopnosti

- 14.1.** Před uvedením klapky do provozu a při následných kontrolách provozuschopnosti se musí zkontrolovat a provést funkční zkoušky všech provedení včetně činnosti elektrických prvků. Po uvedení do provozu se tyto kontroly provozuschopnosti musí provádět minimálně 2x za rok. Pokud se nenajde žádná závada při dvou po sobě následujících kontrolách provozuschopnosti, potom je možné provádět kontroly provozuschopnosti 1x za rok.

V případě, že z jakéhokoliv důvodu jsou klapky shledány nezpůsobilé plnit svoji funkci, musí být toto zřetelně vyznačeno. Provozovatel je povinen zajistit, aby byla klapka uvedena do stavu, kdy bude opět schopna plnit svoji funkci a po tuto dobu musí zabezpečit požární ochranu jiným dostatečným způsobem.

Výsledky pravidelných kontrol, zjištěné nedostatky a všechny důležité skutečnosti týkající se funkce klapky musí být zapsány do "POŽÁRNÍ KNIHY" a neprodleně nahlášeny provozovateli.

- 14.2.** Před uvedením klapky do provozu a při následných kontrolách provozuschopnosti je nutné provést tyto kontroly.

Vizuální kontrola správné instalace klapky, vnitřního prostoru klapky, listu klapky, dosedacích ploch listu a silikonového těsnění.

Demontáž krytu revizního otvoru: otáčením křídlaté matice povolit víko krytu a pohybem víka vlevo nebo vpravo uvolnit z pojišťovacího třmenu. Následně naklopením vyjmout víko z původní polohy. Montáž se provede opačným postupem.

Kontrola přestavení listu se provede připojením napětí k servopohonu (popř. signálem ze systému OTK). Zkontroluje se přestavení listu klapky do polohy „OTEVŘENO“ a zpětné přestavení do polohy „ZAVŘENO“.

### 15. Náhradní díly

- 15.1.** Náhradní díly se dodávají pouze na základě objednávky.

## VIII. ÚDAJE O VÝROBKU

16. Údajový štítek

16.1. Údajový štítek je upevněný na tělese klapky.

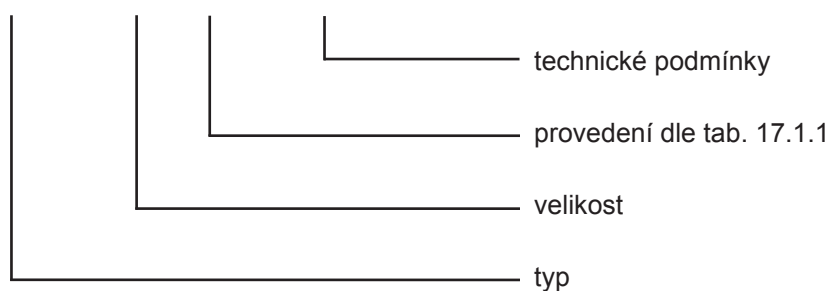
Obr. 11 Údajový štítek

<b>MANDÍK</b>		MANDÍK, a.s. 267 24 Hostomice	Dobříšská 550 Česká republika
KLAPKA PRO ODVOD KOUŘE Z JEDNOHO ÚSEKU - SINGLE SEDS- R			
KLASIFIKACE: E600 120 (ved-i↔o) S1500C10000MAsingle			
ROZMĚR:		PROVEDENÍ:	
VÝR. ČÍSLO:		HMOTNOST (kg):	
TPM120/16	Certifikace: 1391-CPR-2016/0143	16	EN 12101-8:2011 <b>CE</b> 1391

## IX. ÚDAJE PRO OBJEDNÁVKU

17. Objednávkový klíč

**SEDS-R**   **355** - **.44**   **TPM 120/16**



Tab. 17.1.1. Provedení klapek

Provedení klapek	Doplňkové dvojčíslí
se servopohonem BLE230	.44
se servopohonem BLE24	.54
s komunikačním a napájecím zařízením BKNE 230-24 se servopohony BLE24-ST	.66

MANDÍK, a.s.  
Dobříšská 550  
26724 Hostomice  
Česká republika  
Tel.: +420 311 706 706  
Fax: +420 311 584 810, 311 584 382  
E-Mail: [mandik@mandik.cz](mailto:mandik@mandik.cz)  
[www.mandik.cz](http://www.mandik.cz)

---

Výrobce si vyhrazuje právo na změny výrobku. Aktuální informace o výrobku jsou uvedeny na  
[www.mandik.cz](http://www.mandik.cz)